

## **MOTIE VREEMD AAN DE ORDE**

### **“MIRT OEERVERBINDING REGIO ROTTERDAM - VOORKEURSALETERNATIEF”**

De gemeenteraad van Capelle aan den IJssel, in vergadering bijeen op 1 november 2022 behandelende de Motie Vreemd, “Mirt Oeververbinding Regio Rotterdam – Voorkeursalternatief”.

#### **constaterende dat:**

- Op 4 november 2019 door de vier opdrachtgevende partijen (ministerie Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Rotterdam, Provincie Zuid Holland, Metropoolregio Den Haag-Rotterdam) de startbeslissing MIRT Oeververbindingen is getekend met het doel de bereikbaarheid van de regio Rotterdam te vergroten;
- Door deze partijen is afgesproken dat de drie Algera gemeenten meebeslissen op het punt van de Algeracorridor, omdat zij daar ook financieel aan bijdragen.
- Vooralsnog niet gekozen is voor een extra ontsluiting vanuit de Krimpenerwaard richting Rotterdam - Zuid, waardoor de belasting op de Algeracorridor onverminderd hoog is, hoog zal blijven en waarschijnlijk nog hoger zal worden;
- Het college voornemens is om tijdens het BO MIRT op 2 november a.s. het alternatief 1b' (accent) voor de Algeracorridor (behoud huidige capaciteit Algerabrug met ongelijkvloers oplossingen op de kruisingen) in te brengen als Voorkeursalternatief (VKA), een alternatief dat op onderdelen nog wel nader moet worden uitgewerkt;
- Dit door het college uitgesproken voorkeursalternatief “slechts” in consulterende zin met de commissie SOB is besproken;

#### **overwegende dat:**

- Door de gemeenteraad in 2019 is besloten dat “Een definitief besluit over de uiteindelijke maatregelen en de hoogte van de Capelse bijdrage nog aan de gemeenteraad moet worden voorgelegd voordat de definitieve beslissing over de voorkeursbeslissing wordt genomen”;
- Daarmee bij raadsfracties de verwachting werd gewekt dat voorafgaand aan het Bestuurlijk Overleg MIRT nog besluitvorming over de voorkeursvariant door de raad zou plaatsvinden;
- Door deze (vooralsnog) gehanteerde procedure en daarmee het ontbreken van een raadsbesluit, de aanvullende Capelse aandachtspunten, kanttekeningen en toevoegingen met betrekking tot de keuze van de voorkeursvariant 1B' (accent) niet geformaliseerd meegegeven kunnen worden aan het BO-MIRT;
- Er vanuit de raad nadrukkelijk behoefte is om deze aandachtspunten, kanttekeningen en toevoegingen met betrekking tot de keuze van voorkeursvariant 1B' mee te geven;
- Dit onderwerp sterk leeft bij onze inwoners en de zorgen over de doelmatigheid en effectiviteit van de definitieve inrichting groot zijn;
- Deze betrokkenheid ook blijkt uit de bewonersvariant welke door hen als 5<sup>e</sup> alternatief is ingebracht.

#### **verzoekt het college:**

Namens Capelle aan den IJssel de geoptimaliseerde variant 1b' (accent) in te brengen als voorkeursvariant in het BO MIRT van 2 november met inachtneming van de volgende aandachtspunten, kanttekeningen en toevoegingen:

1. Er komt in beginsel geen extra asfalt bij. Bij alle aanpassingen wordt zo veel als mogelijk gezocht naar gebruik van het al aanwezige asfalt en specifiek van de bestaande busbaan om te voorkomen dat de weg verbreed wordt richting de Rondelen;
2. Het ontwerp van de wegaanpassingen dient toekomst vast en duurzaam te zijn voor de komende 50 jaar, ook als er mogelijk in de toekomst een nieuwe brug noodzakelijk is, zou dat met minimale aanpassingen mogelijk moeten zijn;
3. Onderzoek naar de financiële onderbouwing om te kiezen voor renovatie van de huidige Algerabrug, in relatie tot de beperkte verlenging van de levensduur in vergelijking met de kosten van een nieuwe brug is wenselijk;
4. Het Kralingseplein dient ook betrokken te worden bij de onderzoeken naar een betere doorstroming;
5. Geen extra belasting ten aanzien van geluidskwaliteit, luchtkwaliteit en fijnstof voor onze inwoners;
6. Maximale inzet op geluidsreducerend asfalt en geluidschermen, naar de nieuwste technologie;
7. Naast duurbelasting meer aandacht voor een onderzoek naar piekbelasting van geluid, met name buiten de spitsuren;
8. De tunnel bij het Capelseplein moet in beginsel twee rijstroken voor autoverkeer bevatten;
9. In de uitwerkingsfase is nader onderzoek naar de effecten van het afsluiten van de toegang tot de Algerabrug/Algeraweg voor autoverkeer vanaf de Ketensedijk en Nijverheidstraat noodzakelijk;
10. Een inpassing van de nieuwe fietsverbinding/brug Capelle Centrum (nabij Vuykpark) – Krimpen Centrum is wenselijk om OV- en fietsgebruik te stimuleren. Waarbij een gedegen en brede participatie met omwonenden en andere belanghebbenden aan beiden zijden van het water nodig is;
11. Tijdens de planuitwerking en uitvoeringsfase vindt (tijdig) participatie plaats met (toekomstige) inwoners, initiatiefnemers van de 5<sup>e</sup> variant en de raad.

**Aanvullend aandacht te hebben voor de onderstaande aspecten welke in het bijzonder zijn ingebracht door onze inwoners bij de commissiebehandeling van 18 oktober:**

- A. Een maximale snelheid van 50 km/u wordt afgedwongen door aanpassingen in de infrastructuur, zowel op de Algeraweg als op de Abram van Rijkevorselweg (past goed binnen duurzaam veilig en risicogestuurde verkeersveiligheidsaanpak), indien nodig aangevuld met trajectcontrole;
- B. De leefkwaliteit rondom de Abram van Rijkevorselweg en de Algeraweg mag er niet op achteruit gaan. Dit kan bereikt worden met inzet van meer geluidreducerende maatregelen, zoals geluidreducerend asfalt, geluidschermen, e.d;
- C. Groen wordt behouden (klimaat, duurzaamheid);
- D. Bushalte nabij Schönberglaan mogelijk maken;
- E. Onderzoek tot herinrichten van de Nijverheidstraat waarbij auto's te gast zijn op de dijk, met aandacht voor de bereikbaarheid van de bedrijven langs de dijk.

**Indiener, mede namens de fracties :** Leefbaar Capelle, D66, VVD, SGP, CBB, GroenLinks, PvdA, ChristenUnie en SP.

Naam: Jolanda den Engelsman

Fractie: CDA

Fracties	Naam	Handtekening
 <p>Leefbaar Capelle</p>	Gerrit Spruit	
	Lisette Feuth	
	Jeroen Kolster	
	Henry Oudshoorn	
	Martin van Gent	
	Mediha Aktas	
	Wendy Tieman	
	Peter Eilander	
	Jolanda den Engelsman	
	Willem Vlot	
		

